

Apéndice A3
Reacciones en stringer debido a carga viva sobre vigas transversales de
piso y corona (vigas intermedias transversales) (sólo claro simple)

Stringer claro Pies	Reacciones debido a carga viva (R) en Kips (1000xLb) por línea de llanta no impacto				
	Tipo de carga				
	Tipo 3	Tipo 3-S2	Tipo 3-3	H-15	HS-20
10	13.6	12.4	11.2	12.0	16.0
11	13.9	12.7	11.5	12.0	16.0
12	14.2	13.1	11.7	12.0	16.0
13	14.4	13.7	11.9	12.0	16.0
14	14.6	14.2	12.0	12.0	16.0
15	14.8	14.6	12.2	12.2	17.3
16	15.3	15.0	12.3	12.4	18.5
17	15.8	15.4	12.7	12.5	19.5
18	16.4	15.6	13.3	12.7	20.4
19	16.8	15.9	13.7	12.8	21.3
20	17.2	16.1	14.2	12.9	22.0
21	17.6	16.3	14.5	13.0	22.7
22	18.0	16.5	14.9	13.1	23.3
23	18.3	16.7	15.2	13.2	23.8
24	18.5	16.9	15.5	13.3	24.3
25	18.8	17.0	15.7	13.4	24.8
26	19.0	17.5	16.2	13.4	25.2
27	19.3	18.2	16.8	13.5	25.6
28	19.5	18.8	17.5	13.5	26.0
29	19.7	19.4	18.0	13.6	26.3
30	19.9	20.1	18.8	13.6	26.7

UNA LÍNEA DE CARGA _____ $M = \frac{(L-3)^2 R}{2L}$

*DOS LÍNEAS DE CALZADA ARRIBA DE 18 PIES _____ $M = \left(L - 9 + \frac{2.25}{L} \right) R$

*LÍNEAS DE LLANTA/ARMADURA: $\left[\begin{array}{l} \text{UNA LÍNEA DE CARGA} = \left(1 + \frac{w-9}{C} \right) \\ \text{DOS LÍNEAS DE CARGA} = \left(1 + \frac{W-18}{C} \right)^2 \end{array} \right.$

Donde:

M = Momento en la viga transversal

R = Reacción (valor tabular)

L = claro de la viga transversal

W = ancho de la calzada

C = espaciamiento, centro a centro de la armadura

Todos los valores basados sobre las cargas de camión estándar

* Basados sobre 9 pies de ancho de línea.