

# **PREFACIO**

Este trabajo de graduación de diseño y fabricación de una válvula de alivio, se llevó a cabo en un intervalo de tiempo correspondiente a 25 semanas. Inició como una idea general y finalizó con las pruebas debidas.

Este diseño de válvula de alivio es limitado por los distintos tipos de turbocargadores normalmente empleados en los automóviles actuales. Las pruebas se realizarán en dos automóviles del mismo tipo y marca, en donde la diferencia entre ellos será su uso diario. Me veo limitado a estos dos carros, debido a que, como es una prueba de una válvula que nunca ha sido puesta en funcionamiento, es muy difícil encontrar personas que estén dispuestas a prestar su carro para realizar las pruebas.

Agradezco a las personas que hicieron posible llevar a cabo las evaluaciones, y permitirme obtener resultados de mi diseño y fabricación de la válvula de alivio. A mi madre Sonia de Alvarado, por apoyarme en todos estos años de mi carrera. Y a mi familia por brindarme esa confianza y seguridad que tanto me alentó para convertirme en un hombre ético y profesional.